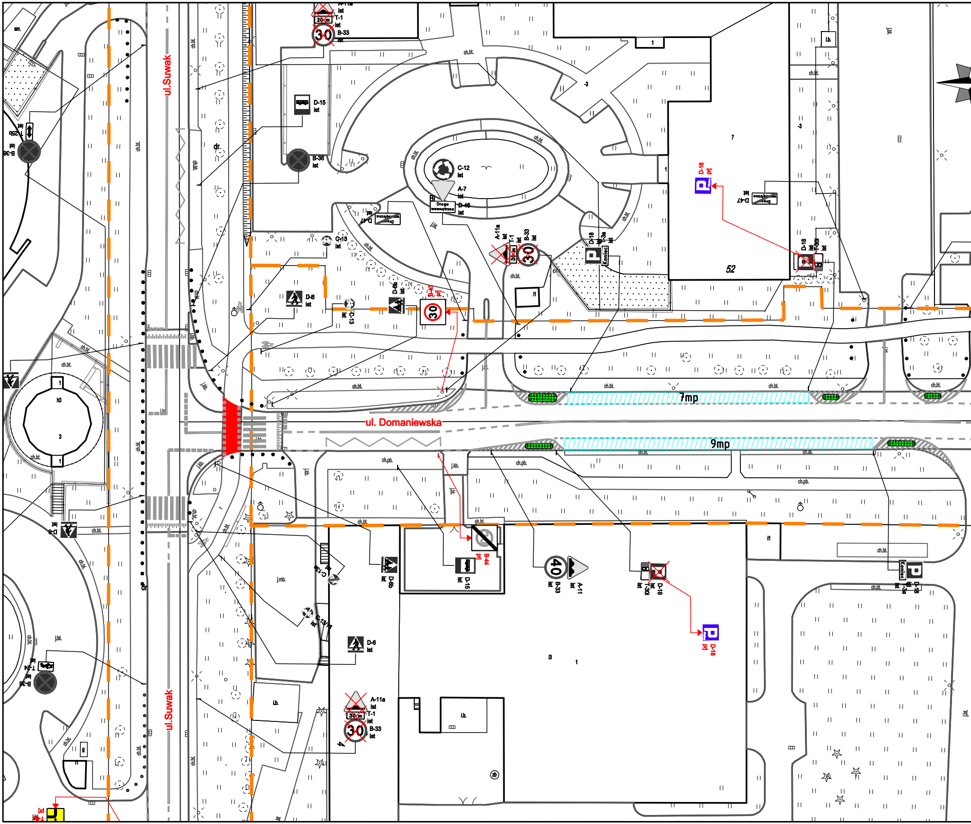
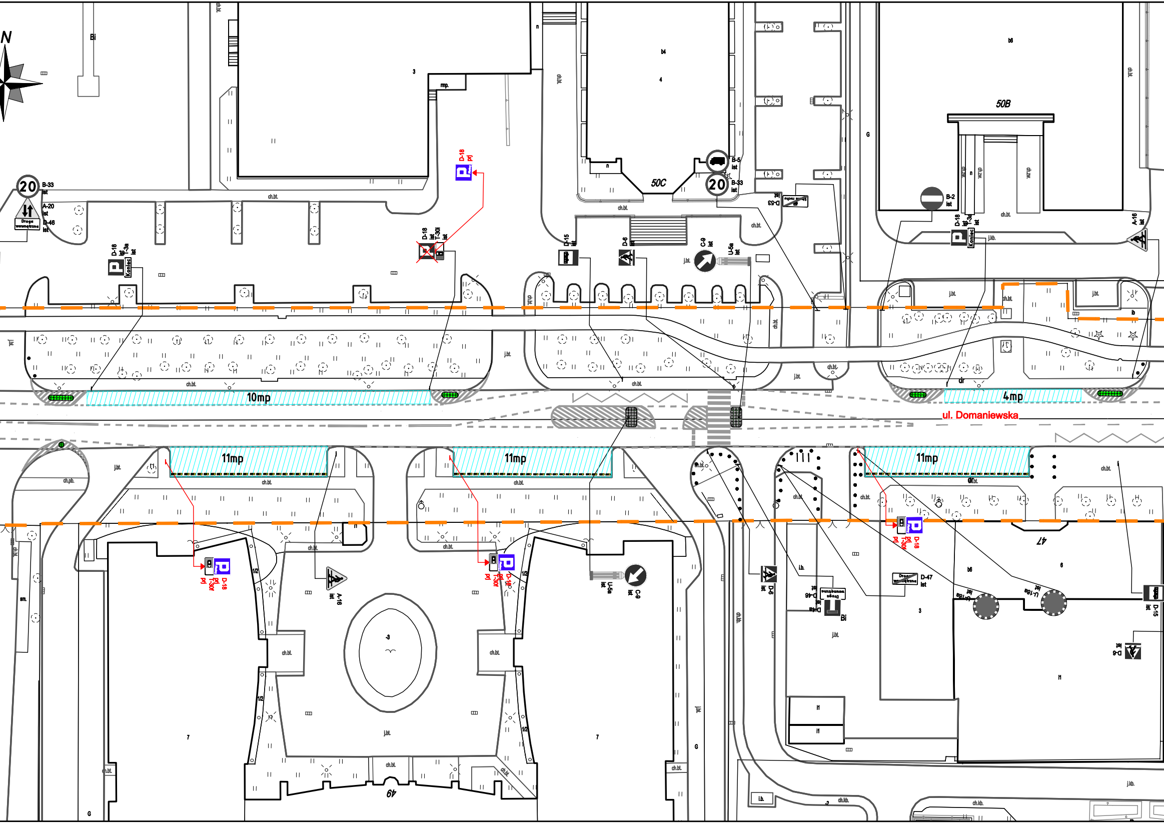
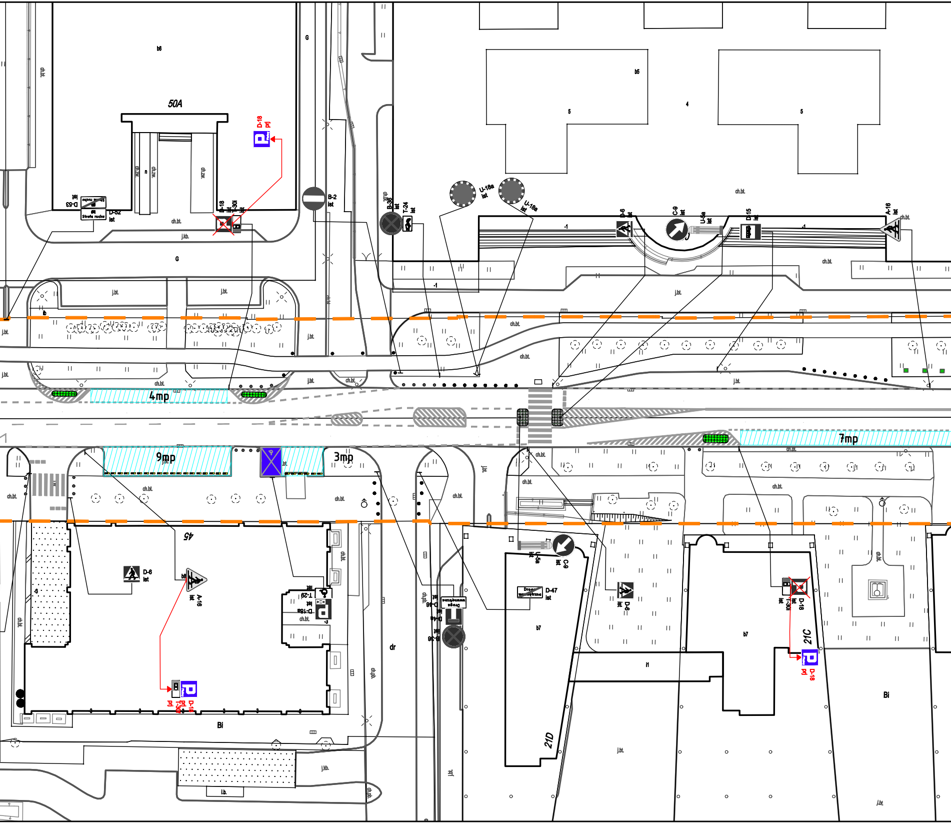
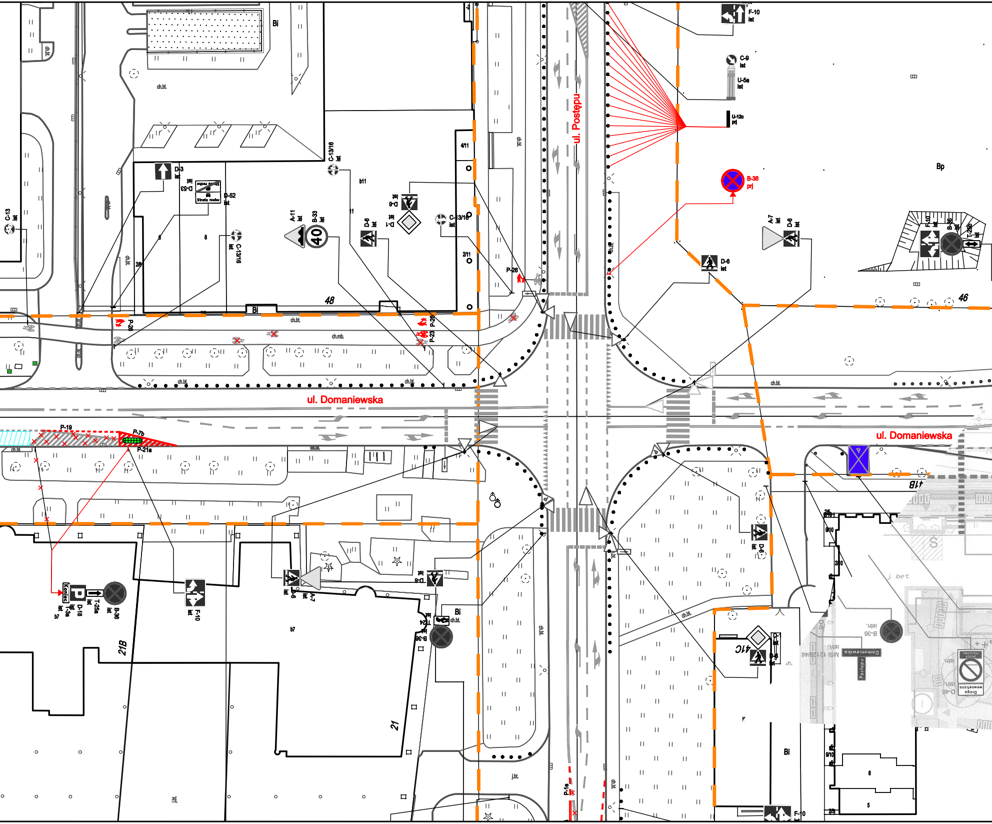
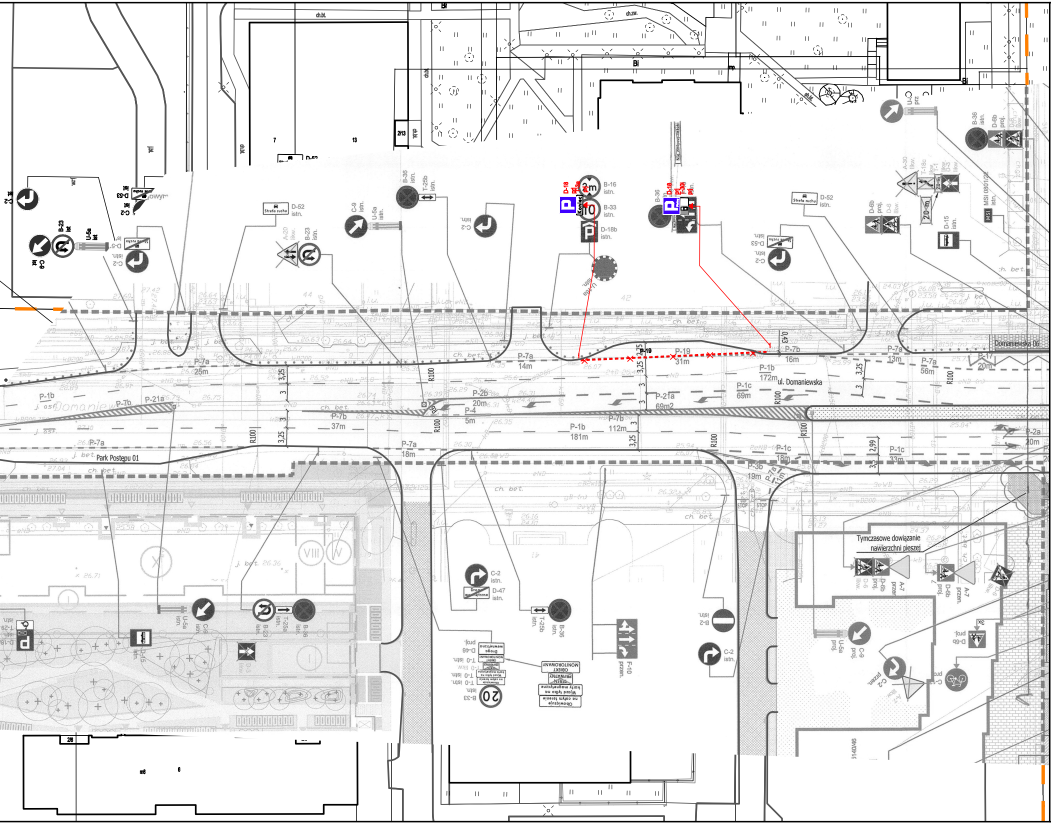

ul.Suwak
ul. Domaniewska
ul.Suwak
7mp
9mp
52
A-11a ist
T-1 ist
20 m
B-33 ist
D-15 ist
B-36 ist
T-25b ist
C-12 ist
A-7 ist
D-46 ist
Droga wewnętrzna
D-47 ist
C-13 ist
D-6 ist
C-13 ist
D-6b ist
B-33 prj
A-11a ist
T-1 ist
30 m
B-33 ist
D-18 ist
T-30l ist
T-3a ist
Koniec
D-18 prj
D-47 ist
D-18 ist
T-30l ist
D-6 ist
D-6b ist
D-15 ist
B-44 prj
B-33 ist
A-11 ist
T-30l ist
D-18 ist
D-18 prj
D-18 ist
T-3a ist
Koniec
C-13a ist
C-13/16 ist
D-6 ist
A-11a ist
T-1 ist
30 m
B-33 ist
T-24 ist
B-36 ist
ch.bt.
ch.pb.
j.kb.
j.mb.
i.b.
dr.


N
Bi
3
mp.
b4
4
50C
50B
b6
20
B-33
ist
A-20
ist
D-46
ist
Droga wewnętrzna
D-18
ist
T-3a
ist
Koniec
D-18
prj
D-18
ist
T-30l
ist
D-15
ist
D-6
ist
C-9
ist
U-5a
ist
B-5
ist
B-33
ist
D-53
ist
strefa ruchu
B-2
ist
A-16
ist
ch.bt.
j.bt.
ch.pb.
10mp
4mp
ul. Domaniewska
11mp
11mp
11mp
D-18
prj
T-30l
prj
A-16
ist
U-5a
ist
C-9
ist
D-6
ist
D-46
ist
D-47
ist
U-16a
ist
D-15
ist
47
49
7
7
6
G



b6
50A
G
ch.bt.
j.kb.
D-18
pd
D-53
ist
D-52
ist
Strefa ruchu
D-18
ist
T-30
ist
B-2
ist
B-36
ist
T-24
ist
U-18a
ist
U-18a
ist
b5
5
4
5
-1
D-6
ist
C-9
ist
U-5a
ist
D-15
ist
A-16
ist
j.bt.
4mp
9mp
3mp
7mp
45
D-6
ist
A-16
ist
b8
T-29
ist
D-18a
ist
T-30
pd
D-18
pd
Bi
dr
D-46
D-44
B-36
Droga wewnętrzna
D-47
ist
U-5a
ist
C-9
ist
b7
D-6
ist
i1
21C
21D
T-30
ist
D-18
ist
D-18
pd
l.b.


ul. Postępu
ul. Domaniewska
ul. Domaniewska
F-10 ist
C-9 ist
U-5a ist
U-12c prj
B-36 prj
Bp
A-7 ist
D-6 ist
D-6 ist
F-10 ist
B-36 ist
T-25b
46
48
Bi
D-3 ist
D-53 ist
Strefa ruchu
D-52 ist
C-13/16 ist
C-13/16 ist
C-13/16 ist
C-13 ist
A-11 ist
B-33 ist
40
D-6 ist
D-9 ist
D-1 ist
b11
4/11
2/11
2/6
P-26
P-26
P-23
ch.bt.
ch.mb.
P-19
P-7b
P-21a
21B
21
b7
Koniec
T-3a ist
D-18 ist
T-25a ist
B-36 ist
F-10 ist
D-6 ist
A-7 ist
D-6 ist
T-24 ist
B-36 ist
Bi
j.bt
41B
41C
D-6 ist
Bi
P-1e
F-10
S
j. bet.
8
5
9/10
2/10
2/5



ul. Domaniewska
Domaniewska 06
Park Postępu 01
Tymczasowe dowiązanie nawierzchni pieszej
D-18 proj.
T-3a proj.
Koniec
B-16 istn.
B-33 istn.
D-18b istn.
B-36 istn.
D-18 proj.
T-30l proj.
Nie dotyczy taksówek
D-52 istn.
Strefa ruchu
C-2 istn.
C-9 istn.
U-5a istn.
B-36 istn.
T-25b istn.
A-20 likw.
B-23 istn.
D-53 istn.
C-2 istn.
D-6b proj.
D-6 likw.
A-30 likw.
T-18c likw.
D-15 istn.
MSI 0801/22 istn.
P-7a 25m
P-7a 14m
P-19
P-19 31m
P-7b 16m
P-7a 13m
P-7a 56m
P-17 20m
P-1b 172m
P-1c 69m
P-21a 69m2
P-1b
P-7b
P-21a
P-2b 20m
P-4 5m
P-7b 37m
P-1b 181m
P-7b 112m
P-7a 18m
P-7a
P-1c 18m
P-1c 33m
P-2a 20m
P-3b 19m
3,25
3
2,99
R100
0,43
C-2 istn.
D-47 istn.
Droga wewnętrzna
T-25b istn.
B-36 istn.
B-2 istn.
C-2 istn.
F-10 przen.
OBIEKT MONITOROWANY
TEREN PRYWATNY
Wjazd tylko na karty magnetyczne
Obowiązuje na całym terenie
D-46 proj.
T-0 istn.
T-0 likw.
B-33 istn.
20
C-9 istn.
U-5a istn.
B-23 istn.
T-25a istn.
B-36 istn.
D-15 istn.
D-3 likw.
T-29 istn.
D-18 istn.
A-7 przen.
D-6b proj.
D-6 likw.
C-9 proj.
U-5a proj.
C-2 przen.
A-7 likw.
D-6b proj.
C-13 proj.
STOP
ch. bet.
j. bet.
j. asf.
ch.bt.
ch.zw.
Bi

LEGENDA:

◇ D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
◇ D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
☒ D-1 likw	oznakowanie pionowe likwidowane
◇ D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
— — — — —	oznakowanie poziome istniejące
— — — — —	oznakowanie poziome projektowane
✕ — ✕ — ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
┼┼┼┼	wygrodzenia U-12a istniejące
─┼─┼─	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c projektowane
━━━━	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • • •	"Baby" istniejące
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	donice istniejące
I I I I	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25

— — —	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
▨	projektowana zieleń
←	istniejąca droga jednokierunkowa
←	projektowana droga jednokierunkowa
────	istniejący krawężnik wysoki
- - - - - -	istniejący krawężnik obniżony
────	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 51A	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Wołoska - ul. Modzelewskiego	
Obiekt:	UL. DOMANIEWSKA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	